



2017

GARIS PANDUAN
ANUGERAH PENGURUSAN
FASILITI JALAN
TERBAIK



KRITERIA PENILAIAN DAN PEMBAHAGIAN MARKAH

- a) Jalan yang dipilih oleh Panel Penilai hendaklah sekurang-kurangnya 5km panjang.
- b) Pembahagian markah bagi kriteria penilaian adalah seperti **Jadual 1**.

Bil	Kriteria Penilaian	Wajaran Markah
1.	Permukaan Jalan	30
2.	Bahu Jalan dan Longkang	15
3.	Perabot Jalan	20
4.	Jambatan dan Pembetung	10
5.	Perancangan Tahunan Senggaraan Jalan dan Inovasi	25

Jadual 1

- c) Kriteria penilaian mengikut keutamaan dan pemberian markah oleh pihak panel adalah seperti di **Lampiran EB1**.

PROSES PENILAIAN DAN PEMILIHAN PENERIMA ANUGERAH

Proses penilaian dan pemilihan penerima anugerah adalah seperti di **Lampiran D1**.

KRITERIA PENILAIAN PENGURUSAN FASILITI JALAN TERBAIK 2017

BIL.	KRITERIA PENILAIAN	MARKAH WAJARAN
1.	PERMUKAAN JALAN (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM) 1.1 Pothole/Lopak 1.2 Pavement Crack/Keretakan Jalan 1.3 Depression/Mendapan 1.4 Jalan Beralun 1.5 Cat Jalan 1.6 Keseluruhan	30
2.	BAHU JALAN DAN LONGKANG (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM) 2.1 Sistem Perparitan 2.2 Bahu Jalan 2.3 Keseluruhan	15
3.	PERABOT JALAN (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM) 3.1 Papan Tanda 3.2 Kilometer Post 3.3 Guardrail 3.4 Keseluruhan	20

BIL.	KRITERIA PENILAIAN	MARKAH WAJARAN
4.	JAMBATAN DAN PEMBETUNG (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM) 4.1 Kebersihan/Penyenggaraan Pembetung 4.2 Penyenggaraan Jambatan 4.3 Keseluruhan	10
5.	PERANCANGAN TAHUNAN SENGARAAN JALAN DAN INOVASI 5.1 Program/Permohonan Peruntukan Penyenggaraan Tahunan 5.2 Operasi Penyenggaraan Jalan 5.3 Inventori & Rekod 5.4 Inovasi	25
JUMLAH		100

BUTIRAN KRITERIA PENILAIAN PENGURUSAN FASILITI JALAN TERBAIK 2017

BIL	KRITERIA PENILAIAN	MARKAH	PENJELASAN KRITERIA	BUKTI (OBJECTIVE EVIDENCE) YANGAKAN DIPERIKSA
1.0	PERMUKAAN JALAN (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM)	30		
1.1	Potholes/Lopak	6	<i>Pavement deterioration</i> yang memberi impak kepada pengguna jalan raya.	i) Tiada pothole (6 markah) ii) Bil < 5 potholes (3-5 markah) iii) Bil > 5 potholes (0 markah)
1.2	Pavement Crack/Keretakan Jalan	6	Tindakan pencegahan awalan sebelum berlaku kerosakan yang lebih besar	i) Tiada keretakan (6 markah) ii) Keretakan kecil (<i>minor</i>) (3-5 markah) iii) Keretakan besar (<i>major</i>) (1-2 markah)
1.3	Depression/Mendapan	4	Bahaya kepada pengguna jalan raya.	i) Tiada mendapan (4 markah) ii) Bil. mendapan < 10% daripada panjang jalan (2-3markah) iii) Bil. Mendapan > 10% daripada panjang jalan (0-1markah)
1.4	Jalan Beralun	4	Bahaya kepada pengguna jalan raya.	i) Tiada jalan beralun (4 markah) ii) Jalan Beralun < 10% daripada panjang jalan (2-3markah) iii) Jalan Beralun > 10% daripada panjang jalan (0-1markah)
1.5	Cat Jalan Keseluruhan	4	Melibatkan keselamatan pengguna terutama pada waktu malam	i) Jelas dan mengikut piawaian (4 markah) ii) Pudar dan menepati piawaian (2-3 markah) iii) Pudar dan tidak menepati piawaian (0-1 markah) iv) Lengkap 1 daripada 3 (1 markah) v) Tiada ketiga-tiga (0 markah)

BIL	KRITERIA PENILAIAN	MARKAH	PENJELASAN KRITERIA	BUKTI (OBJECTIVE EVIDENCE) YANGAKAN DIPERIKSA
1.6	Keseluruhan	6	Pandangan umum sebagai pengguna jalan raya	Pandangan umum panel
2.0	BAHU JALAN DAN LONGKANG (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM)	15		
2.1	Sistem Perparitan	5	Memberikan implikasi buruk kepada keadaan jalan.	i) Longkang bersih (3-5 markah) ii) Longkang tidak bersih (1-2 markah)
2.2	Bahu Jalan	5	Faktor keselamatan terutama pada waktu kecemasan	i) Bahu Jalan – Boleh/selamat digunakan dan memenuhi piawai. (3-5 markah) ii) Bahu Jalan – Tidak boleh/tidak selamat digunakan dan tidak memenuhi piawai. (1-2 markah)
2.3	Keseluruhan	5	Pandangan umum sebagai pengguna jalan raya	Pandangan umum panel
3.0	PERABOT JALAN (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM)	20		
3.1	Papan Tanda	6	Faktor keselamatan dan panduan kepada pengguna.	i) Jelas/tidak terlindung/memenuhi piawai (6 markah) ii) Tidak Jelas/tidak terlindung/memenuhi piawai (3-5markah) iii) Tidak Jelas/tidak terlindung/tidak memenuhi piawai (1-2markah)

BIL	KRITERIA PENILAIAN	MARKAH	PENJELASAN KRITERIA	BUKTI (OBJECTIVE EVIDENCE) YANGAKAN DIPERIKSA
3.2	Kilometer Post	6	Faktor panduan kepada pengguna.	i) Ada/ mematuhi piawai (4-6 markah) ii) Ada/ tidak mematuhi piawai (1-3 markah)
3.3	Guardrail	6	Faktor keselamatan kepada pengguna jalan.	i) Ada dan mematuhi piawai (6 markah) ii) Ada dan tidak mematuhi piawai (1-5 markah)
3.4	Keseluruhan	2	Pandangan umum sebagai pengguna jalan raya	Pandangan umum panel
4.0	JAMBATAN DAN PEMBETUNG (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM)	10		
4.1	Kebersihan / Senggaraan Jambatan & Pembetung	8	a) Kemudahan laluan bagi tujuan penyenggaraan b) Sebagai panduan dan keselamatan kepada pengguna jalan raya	i) Kawasan Sekeliling (Bersih/Tidak Bersih) ii) Air Mengalir / Tidak Mengalir iii) Railing (Keadaan baik/ Rosak) iv) Papan Tanda sebelum jambatan (Bridge Panel/Obstruction Marker) v) Mendapan di jalan tuju (Ada/Tiada) vi) Expansion joint (Keadaan baik/Rosak) vii) Laporan Pemeriksaan Jambatan
4.2	Keseluruhan	2	Pandangan umum sebagai pengguna jalan raya	Pandangan umum panel

BIL	KRITERIA PENILAIAN	MARKAH	PENJELASAN KRITERIA	BUKTI (OBJECTIVE EVIDENCE) YANGAKAN DIPERIKSA
5.0	PERANCANGAN TAHUNAN SENGGERAAN JALAN DAN INOVASI	25		
5.1	Program / Permohonan Peruntukan Penyenggaraan Tahunan	3	Memastikan aset sentiasa terpelihara. Program kerja perlu lengkap merangkumi skop kerja seperti di bawah: a) Permukaan Jalan b) Bahu Jalan c) Pemetongan Rumput d) Perabot Jalan e) Jambatan/Pembetung f) Longkang g) Lampu Jalan/Lampu Isyarat (Jika ada)	a) Permohonan Peruntukan b) Peruntukan diluluskan c) Program Kerja Pemarkahan : i. Ketiga-tiga lengkap (3 markah) ii. Lengkap 2 daripada 3 (2 markah) iii. Lengkap 1 daripada 3 (1 markah) iv. Tiada ketiga-tiga (0 markah)
5.2	Operasi Penyenggaraan Jalan	9	Memastikan aset sentiasa terpelihara. Program kerja perlu lengkap bergantung kepada peruntukan diluluskan merangkumi skop kerja seperti di bawah: a) Permukaan Jalan b) Bahu Jalan c) Pemetongan Rumput d) Perabot Jalan e) Jambatan/Pembetung f) Longkang	a) Pelaksanaan Kerja b) Pemantauan Kemajuan Kerja c) Pencapaian Kerja Penyenggaraan Jalan Pemarkahan : i. Ketiga-tiga lengkap (9 markah) ii. Lengkap 2 daripada 3 (6 markah) iii. Lengkap 1 daripada 3 (3 markah) iv. Tiada ketiga-tiga (0 markah)

BIL	KRITERIA PENILAIAN	MARKAH	PENJELASAN KRITERIA	BUKTI (OBJECTIVE EVIDENCE) YANGAKAN DIPERIKSA
			g) Lampu Jalan/Lampu Isyarat (Jika ada)	
5.3	Inventori &Rekod	8	Memastikan aset sentiasa terpelihara dan sentiasa dipantau. Rekod inventori yang perlu ada:- a) Jalan b) Jambatan/Pembetung c) Elektrik d) Perabot Jalan	Rekod inventori yang disemak ialah: a) Jalan b) Jambatan/Pembetung c) Elektrik d) Perabot Jalan Pemarkahan : i. Keempat-empat lengkap (8 markah) ii. Lengkap 3 daripada 4 (6 markah) iii. Lengkap 2 daripada 4 (4 markah) iv. Lengkap 1 daripada 4 (2 markah) v. Tiada rekod (0 markah)
5.4	Inovasi	5	Memastikan JKR mengamalkan budaya kreatif dan inovatif dalam pengurusan penyenggaraan jalan.	Kriteria penilaian inovasi: a) Konsep b) Kos efektif c) Kebolehfungsian/Praktikal d) Impak: i. Kesan kepada pengguna/JKR ii. Diamalkan secara menyeluruh kepada JKR iii. Daerah lain/penyeragaman iv. Pemarkahan : i. Konsep (1 markah) ii. Kos efektif (1 markah) iii. Kebolehfungsian/Praktikal (1 markah) iv. Impak (2 markah)



LAMPIRAN D2

ANUGERAH JKR PERAK 2017
BORANG PEMARKAHAN ANUGERAH PENGURUSAN FASILITI JALAN
TERBAIK

DAERAH:

Keputusan Penilaian:

BIL	KRITERIA PENILAIAN	MARKAH	CATATAN/ULASAN PANEL PENILAI
A.	Permukaan Jalan		
B.	Bahu Jalan dan Longkang		
C.	Perabot Jalan		
D.	Jambatan dan Pembetung		
E.	Perancangan Tahunan Senggaraan Jalan dan Inovasi		

Tandatangan Ahli Panel

Nama

Tarikh

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Tandatangan Pengerusi Panel

Nama

Tarikh

.....

.....

.....



KRITERIA PENILAIAN ANUGERAH PENGURUSAN FASILITI JALAN TERBAIK

JKR DAERAH:		
NAMA JALAN PERSEKUTUAN/NEGERI:		
NOMBOR JALAN:		
A. PERMUKAAN JALAN (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5 KM)		
Kategori Penilaian	Markah	Ulasan (Jika ada)
Pothole/ Lopak (6 markah)		
Tiada pothole (6 markah)		
Bil <5 potholes (3-5 markah)		
Bil > 5 pothole (0 markah)		
Pavement Crack/Keretakan Jalan (6 markah)		
Tiada keretakan (6 markah)		
Keretakan kecil (<i>minor</i>) (3-5 markah)		
Keretakan besar (<i>major</i>) (1-2 markah)		
Depression/Mendapan (4 markah)		
Tiada mendapan (4 markah)		
Bil. Mendapan < 10% daripada panjang jalan (2-3markah)		
Bil. Mendapan > 10% daripada panjang jalan (0-1markah)		
Jalan Beralun (4 markah)		
Tiada jalan beralun (4 markah)		
Jalan Beralun < 10% daripada panjang jalan (2-3markah)		
Jalan Beralun > 10% daripada panjang jalan (0-1markah)		
Cat Jalan (4 markah)		
Jelas Dan Mengikut Piawaian (4 markah)		
Pudar dan menepati piawai (2-3 markah)		
Pudar dan tidak menepati piawai (0-1 markah)		
Keseluruhan (6 markah)		
Pandangan umum panel		
Jumlah Markah Purata (Dibawa ke lampiran D2)		

**KRITERIA PENILAIAN ANUGERAH PENGURUSAN FASILITI JALAN TERBAIK**

B. BAHU JALAN DAN LONGKANG (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5 KM)		
Kategori Penilaian	Markah	Ulasan (Jika ada)
Sistem Perparitan (5 markah)		
Longkang bersih (3-5 markah)		
Longkang tidak bersih (1-2 markah)		
Bahu Jalan (5 markah)		
Bahu Jalan – boleh/selamat digunakan dan memenuhi piawai. (3-5 markah)		
Bahu Jalan – tidak boleh/tidak selamat digunakan dan tidak memenuhi piawai. (1-2 markah)		
Keseluruhan (5 markah)		
Pandangan umum panel		
Jumlah Markah Purata (Dibawa ke lampiran D2)		



KRITERIA PENILAIAN ANUGERAH PENGURUSAN FASILITI JALAN TERBAIK

C. PERABOT JALAN (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5KM)		
Kategori Penilaian	Markah	Ulasan (Jika ada)
Papan Tanda (8 markah)		
Jelas/tidak terlindung/memenuhi piawai (6-8 markah)		
Tidak Jelas/tidak terlindung/memenuhi piawai (3-5 markah)		
Tidak Jelas/tidak terlindung/tidak memenuhi piawai (1-2 markah)		
Kilometer Post (6 markah)		
Ada/ mematuhi piawai (4-6 markah)		
Ada/ tidak mematuhi piawai (1-3 markah)		
Guardrail (2 markah)		
Ada dan mematuhi piawai (2 markah)		
Ada dan tidak mematuhi piawai (1 markah)		
Keseluruhan (4 markah)		
Pandangan umum panel		
Jumlah Markah Purata (Dibawa ke lampiran D2)		

**KRITERIA PENILAIAN ANUGERAH PENGURUSAN FASILITI JALAN TERBAIK**

D. JAMBATAN DAN PEMBETUNG (PANJANG JALAN YANG DINILAI 5 KM)		
Kategori Penilaian	Markah	Ulasan (Jika ada)
Kebersihan/Senggaraan Pembetung (4 markah)		
Kawasan Sekeliling (Bersih/Tidak Bersih)		
Mengalir/Tidak Mengalir		
Selenggaraan Jambatan (4 markah)		
Railing (Keadaan baik/ Rosak)		
Papan Tanda sebelum jambatan (Bridge Panel) (Ada/ Tiada)		
Mendapan di jalan tuju		
Expansion joint (Keadaan baik/Rosak)		
Keseluruhan (2 markah)		
Pandangan umum panel		
Jumlah Markah Purata (Dibawa ke lampiran D2)		



KRITERIA PENILAIAN ANUGERAH PENGURUSAN FASILITI JALAN TERBAIK

E. PERANCANGAN TAHUNAN SENGGARAAN JALAN DAN INOVASI		
Kategori Penilaian	Markah	Ulasan (Jika ada)
Program/Permohonan Peruntukan Penyelenggaraan Tahunan (3 markah) a) Permohonan Peruntukan b) Peruntukan diluluskan c) Program Kerja Merangkumi skop berikut -Permukaan Jalan -Bahu Jalan -Pemotongan Rumput -Perabot Jalan -Jambatan/Pembetung -Longkang -Lampu Jalan/Lampu Isyarat		
Operasi Penyelenggaraan Jalan (9 markah) a) Pelaksanaan Kerja b) Pemantauan Kemajuan Kerja c) Pencapaian Kerja Penyelenggaraan Merangkumi skop kerja berikut -Permukaan Jalan -Bahu Jalan -Pemotongan Rumput -Perabot Jalan -Jambatan/Pembetung -Longkang -Lampu Jalan/Lampu Isyarat		
Inventori & Rekod (8 markah) Inventori -Jalan -Jambatan/Pembetung -Elektrik -Perabot Jalan Rekod -Pasukan Senggara (Ada/ Tiada) -Rekod Kerja Senggara (Ada/Tiada) -Rekod Rondaan (Ada/Tiada) -Rekod/Laporan Aduan (Ada/Tiada) -Maklumbalas Aduan (Ada/Tiada)		
Inovasi (5 markah) Konsep (Ada/Tiada) Kos Efektif (Ada/Tiada) Kebolehfungsian/Praktikal (Ada/Tiada) Impak		
Jumlah Markah Purata (Dibawa ke lampiran D2)		